

PEMCO®

DF PARTNER

výhradní distributor maziv PEMCO





Největší výrobce maziv v severní Evropě



Za více než 25 let na trhu automobilových olejů a technických kapalin si značka PEMCO dokázala získat důvěru a respekt motoristů po celém světě. Historie závodu sahá až do roku 1962. V roce 2004 získala podnik německá společnost SCT, což přispělo k rozsáhlé rekonstrukci a modernizaci.



Společnost SCT Lubricants se rozprostírá na ploše 11 hektarů. V poslední době došlo k rozsáhlé modernizaci výrobních linek, laboratoří a současně k rozšíření skladovací plochy a postavení nové moderní administrativní budovy. Společnost nově disponuje vlastní výrobou plastových obalů a kovových nádob. Všechny tyto změny vedly ke zvýšení objemů a kvality produktů, čímž se SCT Lubricants stává největším a nejmodernějším závodem s vysokou úrovní automatizace v severní Evropě.

DF Partner je výhradní distributor olejů PEMCO na českém a slovenském trhu.



Jsme tu, abychom vám pomohli rozšířit vaše podnikání s námi!

11 ha
ROZLOHA
TOVÁRNÍ

50.000 m²
CELKOVÁ ROZLOHA
SPOLEČNOSTI

40 mil. l.
SKLADOVÁ KAPACITA

12.000 tun
MĚSÍČNÍ OBJEM
PRODEJE

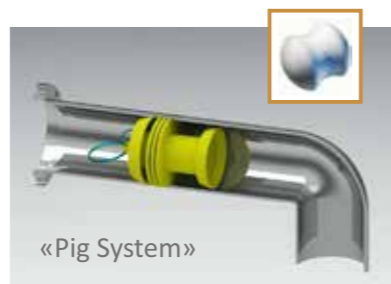
TECHNOLOGIE MÍCHÁNÍ OLEJŮ

Primární mísení olejů se provádí nejmodernější metodou - metodou proudového míchání s 0,1% přesností dávkování.

Pro sekundární mísení jsou instalovány čtyři homogénizátory s vertikální recirkulací. Systém říze-

ní produkce olejů je plně automatizován pomocí výpočetní techniky. K efektivnímu čištění je využíván „pig system“, který dokonale vyčistí celý systém potrubí.

Vybavení: **SIEMENS** **KROHNE** **LST MOIHCHECHNIK G.M.B.H.**



SKLADOVÁ KAPACITA

40 mil. l.
Skladová kapacita

KROHNE
Automatická kontrola kvality

~ 15 °C
Konstantní teplota



PLNĚNÍ OLEJŮ

15
Plnicích linek

600 t / 24 h
Produkční kapacita

Strojní zařízení: **Masterfil** **Folge FILLING** **SPT**

SCT Lubricants věnuje velkou pozornost ekologii a udržitelnosti v celém výrobním procesu. Zvláštní pozornost je věnována správné likvidaci a zpracování průmyslového odpadu při práci s různými typy olejů. Výrobce spolupracuje s největšími společnostmi na zpracování odpadu. Všechna instalovaná zařízení v závodě splňují nejpřísnější ekologické požadavky a zabraňují tak potenciálnímu úniku nebezpečných látek do životního prostředí.



LABORATOŘE

1,5 mln. €
Investice do laboratoří

2 roky
Doba skladování vzorků

3 fázová kontrola kvality
PRODUKCE - ZÁSObNÍKY - PLNĚNÍ



Partner:



Normy ASTM a ISO zajišťují dosažení nejlepší kvality produktů. Produkty procházejí 16 různými testy na nejmodernějších zařízeních.





ZNAČKA PEMCO PRODUKUJE VÍCE NEŽ 100 RŮZNÝCH TYPŮ SYNTETICKÝCH A POLOSÝNTETICKÝCH MOTOROVÝCH OLEJŮ A TECHNICKÝCH KAPALIN:



- MOTOROVÉ OLEJE PRO OSOBNÍ VOZY
- MOTOROVÉ OLEJE PRO NÁKLADNÍ VOZY A AUTOBUSY
- MOTOROVÉ OLEJE PRO MOTOCYKLY
- PŘEVODOVÉ OLEJE A KAPALINY PŘEVODOVEK
- PALIVOVÉ ADITIVA
- BRZDOVÉ KAPALINY
- CHLADICÍ KAPALINY
- PRŮMYSLOVÉ OLEJE



Vysokou kvalitu maziv a kapalin PEMCO a jejich shodu se všemi požadavky na oleje potvrzuje řada specifikací a certifikátů kvality od předních organizací a výrobců automobilů. Kromě vysoké kvality se značka PEMCO pyšní dobrou cenovou dostupností.



PRŮMYSLOVÁ, ZEMĚDĚLSKÁ A LODNÍ MAZIVA.

Vyvinuli jsme širokou škálu vysoce kvalitních maziv a kapalin pro průmyslový sektor, včetně produktů pro velké zatížení, stavební a průmyslové stroje, kovoobrábění, hydraulické systémy, lodní motory a další.



PEMCO POSKYTUJE:

- MOTOROVÉ OLEJE PRO VELKÉ ZÁTĚŽE
- OLEJE PRO NÁMOŘNÍ MOTORY
- PŘEVODOVÉ OLEJE
- OLEJE PRO ZEMĚDĚLSKÉ A STAVEBNÍ STROJE
- HYDRAULICKÉ OLEJE
- OLEJE PRO KOMPRESORY
- OLEJE PRO PŘEDÚPRAVNÉ SYSTÉMY



MODERNÍ DESIGN PRODUKTŮ PEMCO POMÁHÁ VÝROBKŮM VYNIKNOUT NA REGÁLE. JE VELICE POUTAVÝ A ZÁKAZNÍKY ZAUJME NA PRVNÍ POHLED. VE SPOJENÍ S VÝHODNOU CENOU NAPOMÁHÁ K SNADNÉ ZAPAMATOVATELNOSTI VÝROBKŮ ZNAČKY PEMCO.

SCT Lubricants představuje aktualizovanou produktovou řadu olejů PEMCO. Inovovaný design produktů daný změnou grafiky etiket a optimalizací sortimentu motorových olejů v duchu moderních trendů a požadavků.

Zvláštní pozornost byla věnována vývoji vzhledu kanystru. Nová grafika se řídí principy minimalismu a získalo se tak více prostoru pro design etiket. Tým designerů nahradil staré vizualizace novou realistickou 3D grafikou a odstranil nepotřebné prvky a zároveň udržel prostor pro komunikaci značky.

Kombinace zlatých a tlumených hnědých odstínů působí přirozeně a nevtíravě. Barevné provedení zdůrazňuje ušlechtilou propracovanost a nejvyšší kvalitu výrobku. Kanystry obsahují užitečné informace, které našim zákazníkům pomáhají rychle se orientovat v sortimentu PEMCO.

Přední etiketa byla navržena tak, aby si zákazník okamžitě všiml důležitých parametrů - názvu produktu a informací o specifikacích. Kromě vizuálních vylepšení přibyly na obalu informace o přednostech produktu. Obaly PEMCO jsou nyní opatřeny informativními značkami, které zákazníka přístupnou formou informují o složení a odlišnosti oleje.

Zadní etiketa se stala pro zákazníka srozumitelnější - jsou zde podrobné informace o vlastnostech a specifikacích produktu. QR kód snadno rozpozná každý chytrý telefon. Po naskenování QR kódu budete přesměrováni na stránku produktu na oficiálních stránkách PEMCO.

BARVA ZNAČKY umožňuje se odlišit od ostatních produktů



Rozlišovací znak, který i informuje o přidané hodnotě oleje

QR CODE vám pomůže najít podrobný popis produktu

VÝZNAM OZNAČENÍ



Produkty na esterové bázi



Zvýšená životnost motoru



Prodloužená životnost převodovky



Prodloužená životnost převodovky



PLYNULÉ ŘAZENÍ



NÍZKO-TEPLOTNÍ OCHRANA



SNÍŽENÍ TŘENÍ



SNÍŽENÍ SPOTŘEBY PALIVA

Detailnější technická data





Profesionálové jsou si vědomi skutečnosti, že zavedení základových olejů skupiny V – syntetických ESTERů – do maziv jim dává nové jedinečné vlastnosti. Výrazně převyšují vlastnosti všech známých tradičních syntetických olejů vyrobených za použití základových olejů skupin III (hydrokrakovaných) a IV (PAO).

Tým vědců a inženýrů SCT si stanovil ambiciózní cíl: použít estery, které jsou v současnosti široce používány v leteckém průmyslu, při velkoobjemové výrobě maziv pro automobilové motory. Dnes vám s hrдостí představujeme naši novou technologii – SCT ESTER.

Podařilo se nám vyvinout, syntetizovat a zahájit vlastní výrobu základových olejů skupiny V a používat cenově výhodnou technologii SCT ESTER. Tato technologie poskytuje vysoké standardy ochrany motoru, v mnoha oblastech převyšující standardní požadavky většiny OEM výrobců.

www.sct-ester.com



Motorové oleje pro osobní vozy:

- PEMCO 332 0W-30 C2/C3
- PEMCO 325 5W-20
- PEMCO 350 5W-30 C3
- PEMCO 345 5W-30 C2/C3
- PEMCO 360 5W-30 C4
- PEMCO 330 5W-30 A3/B4
- PEMCO 343 5W-40 C3
- PEMCO 340 5W-40 A3/B4
- PEMCO 260 10W-40 A3/B4
- PEMCO 140 15W-40 A3/B4

Motorové oleje pro nákladní vozy a autobusy:

- PEMCO Diesel G-8 UHPD 5W-30 E4/E7
- PEMCO Diesel G-17 UHPD 5W-30 E6/E9
- PEMCO Diesel G-5 UHPD 10W-40 E7
- PEMCO Diesel G-7 UHPD 10W-40 E6/E9
- PEMCO Diesel G-4 SHPD 15W-40 E7
- PEMCO 114 15W-40 E7

Převodové oleje:

- PEMCO 420 ATF DII
- PEMCO 430 ATF DIII
- PEMCO 465 Dexron VI
- PEMCO 578 75W-80 GL-4
- PEMCO 580 75W-80 GL-4/5 LS
- PEMCO 595 75W-90 GL-4/5 LS
- PEMCO 548 80W-90 GL-4
- PEMCO 589 80W-90 GL-4/5 LS
- PEMCO Hypoid LSD 85W-140 GL-5
- PEMCO 519 SAE 90 GL-1

STOU oleje pro zemědělskou techniku:

- PEMCO Multifarm STOU 10W-30
- PEMCO Multifarm STOU 10W-40

Hydraulické oleje:

- PEMCO Hydro ISO 32
- PEMCO Hydro HV ISO 32
- PEMCO Hydro ISO 46
- PEMCO Hydro HV ISO 46



PEMCO 332 0W-30 C2/C3

Motorový olej pro osobní vozy



Syntetický motorový olej (PAO + estery) pro moderní dieselové a benzínové motory s přepřehováním i bez přepřehování. Navržen pro dieselové a benzínové motory osobních automobilů MECRRDES-BENZ, FORD, JAGUAR a LAND ROVER, lehkých terénních vozidel a lehkých nákladních automobilů, které kladou dodatečné požadavky na motorové oleje v souladu s uvedenými a předchozími specifikacemi, nebo kde je požadována výkonnostní úroveň API SN a ACEA C2 nebo C3 daného stupně viskozity.

VÝHODY:

- mimořádná úspora paliva
- stabilní studené starty i v nejnáročnějších podmínkách
- udržuje části motoru a turbodmychadla čisté
- vynikající vlastnosti proti opotřebení
- prodlužuje životnost motoru i v režimech „start-stop“
- kompatibilní s DPF/GPF, TWC, EGR a SCR
- prodloužený interval výměny až 30 000 km

SPECIFIKACE:

SAE 0W-30	FIAT 9.55535-GS1
API SN	FORD WSS-M2C950-A
ACEA C2	STJLR.03.5007
ACEA C3	IVECO 18-1811 Cl. SC1 LV
VW 504.00	
VW 507.00	
VW 505.01	
BMW LL-12FE	
PORSCHE C30	
MB 229.51	
PSA B71 2290	
PSA B71 2312	
RENAULT RN17	
RENAULT RN0710	
RENAULT RN0700	
FIAT 9.55535-DS1	

OBJEMY:

1 lt	3021241
5 lt	3021250
20 lt	3021260
60 lt	3021269
208 lt	3021287

PEMCO 325 5W-20

Motorový olej pro osobní vozy



Syntetický motorový olej (PAO + estery) pro moderní benzínové motory. Navržen tak, aby splňoval požadavky amerických, japonských a korejských výrobců automobilů.

Určeno pro benzínové motory osobních automobilů, lehkých SUV, dodávek a lehkých nákladních automobilů, ale i vozů SUV a lehkých užitkových dodávek, kde je vyžadována výkonnostní úroveň API SP (RC) / ILSAC GF-6 této viskozitní třídy.

Doporučeno pro vozy: Ford, Chrysler, GM Honda, Acura, Mazda, Mitsubishi, Hyundai, Kia, Isuzu, Suzuki, Toyota, Nissan, Subaru.

VÝHODY:

- snižuje spotřebu paliva díky nízké HTHS viskozitě
- optimální vlastnosti proti tření
- snižuje opotřebením motoru při studených startech
- vynikající detergenčně-disperzní vlastnosti
- kompatibilní se systémy následné úpravy výfukových plynů
- prodloužené intervaly výměny oleje

SPECIFIKACE:

SAE 5W-20	MAZDA
API SP (RC)	SUZUKI
ILSAC GF-6A	
GM dexos1 Gen2	
HONDA HTO-06	
GM 6094M	
CHRYSLER MS-6395	
CHRYSLER MS-13340	
STJLR.51.5122	
FIAT 9.55535-CR1	
FORD WSS-M2C930-A	
FORD WSS-M2C930-B	
FORD WSS-M2C925-A	
FORD WSS-M2C925-B	
FORD WSS-M2C945-B1	
FORD WSS-M2C948-B	

OBJEMY:

1 lt	3021141
4 lt	3021144
20 lt	3021160
208 lt	3021187

PEMCO 350 5W-30 C3

Motorový olej pro osobní vozy



Syntetický Mid SAPS motorový olej na bázi PAO + estery pro moderní benzínové a naftové motory s přepřehováním i bez přepřehování, včetně PD (Pumpe-Duse). Olej je navržen na základě požadavků VW a DAIMLER. Díky obsaženým esterovým složkám má vynikající vlastnosti proti tření a opotřebením, což zajišťuje dlouhý a bezproblémový provoz. Kompatibilní se všemi systémy následné úpravy výfukových plynů, DPF, TWC, EGR a SCR. Vhodné pro motory využívající CNG a LPG.

Určeno pro benzínové a naftové motory normy EURO IV a EURO V širokého vozového parku (osobní automobily, lehká SUV, minibusy a lehké nákladní vozy) evropských i jiných výrobců. Olej není vhodný pro použití v těžkých nákladních a podobných vozidlech!

VÝHODY:

- účinně bojuje proti všem typům úsad
- úspora paliva
- výborná čerpatelnost při nízkých teplotách
- vysoká termooxidační stabilita
- kompatibilní s DPF, TWC, EGR a SCR
- prodloužený interval výměny až 30 000 km
- vhodné pro CNG i LPG

SPECIFIKACE:

SAE 5W-30
API SN
ACEA C3
MB 229.51
VW 504.00
VW 507.00
VW TL 52 195
BMW LL-04
PORSCHE C30

OBJEMY:

1 lt	3020041
5 lt	3020050
20 lt	3020060
60 lt	3020069
208 lt	3020087
1.000 lt	3020092

PEMCO 345 5W-30 C2/C3

Motorový olej pro osobní vozy



Syntetický motorový olej pro moderní naftové a benzínové motory s přepřehováním i bez přepřehování. Zvláště se doporučuje pro turbodieselové motory s přímým vstřikováním. Navržen tak, aby splňoval požadavky VW. Olej je vhodný pro naftové a benzínové motory osobních automobilů, lehkých SUV, dodávek a lehkých nákladních automobilů, kde je požadována výkonnostní úroveň API SN/CH-4 a ACEA C2 nebo C3 této viskozitní třídy.

VÝHODY:

- vysoká termooxidační stabilita
- účinně bojuje proti všem typům usazenin
- udržuje díly motoru čisté
- prodlužuje životnost motoru i v režimech „start-stop“
- kompatibilní s DPF/GPF, TWC, EGR a SCRe

SPECIFIKACE:

SAE 5W-30
API SN/CH-4
ACEA C2
ACEA C3
VW 505.01
BMW LL-04
MB 229.51
MB 229.31
MB 226.5
GM dexos2
RENAULT RN0700
RENAULT RN0710

OBJEMY:

1 lt	3021341
5 lt	3021350
20 lt	3021360
60 lt	3021369
208 lt	3021387

PEMCO 360 5W-30 C4

Motorový olej pro osobní vozy



Plně syntetický motorový olej pro moderní dieselové a benzínové motory, s přeplňováním i bez přeplňování, vybavené filtry pevných částic. Speciálně vyvinut pro profesionální údržbu vozidel Renault.

Určen pro benzínové a naftové motory osobních a lehkých nákladních automobilů evropských a dalších výrobců, které splňují normy EURO III, IV, V vybavené katalyzátory (TWC) a filtry pevných částic (DPF/GPF) a současně se doporučuje viskozita SAE 5W-30 a norma ACEA C4.

Doporučeno pro použití v motorech vozidel Renault, které kladou požadavky na motorové oleje podle specifikace Renault RN 0720.

VÝHODY:

- nízká těkavost oleje
- minimální spotřeba oleje
- vynikající detergenčně-disperzní vlastnosti
- výborné vlastnosti proti opotřebení
- stabilní provoz motoru ve všech režimech
- kompatibilní s DPF/GPF, TWC, EGR a SCR

SPECIFIKACE:

SAE 5W-30
API SN
ACEA C4
 RENAULT RN0720
 MB 226.51
 Naftové motory NISSAN s DPF

OBJEMY:

1 lt 3021441
 5 lt 3021450
 20 lt 3021460
 60 lt 3021469
 208 lt 3021487
 1.000 lt

PEMCO 330 5W-30 A3/B4

Motorový olej pro osobní vozy



Motorový olej s obsahem esterů pro moderní benzínové a naftové motory s přeplňováním i bez přeplňování. Olej byl navržen na základě požadavků evropských výrobců automobilů. Esterová technologie a syntetická báze s optimálním rozsahem viskózních teplotních vlastností zajišťuje efektivní provoz motoru ve všech provozních režimech a v podmínkách častých změn teplot. Komponenty esterového oleje poskytují díky mimořádné pevnosti olejového filmu vynikající vlastnosti proti opotřebení a tření, což ve spojení s vynikající čerpatelností výrazně prodlužuje životnost motoru i v jízdních režimech „start-stop“ a při studeném startu.

Určeno pro benzínové a naftové motory širokého vozového parku (osobní automobily, lehké užitkové vozy, dodávky a lehké nákladní vozy) evropských i jiných výrobců.

Olej není vhodný pro použití v těžkých nákladních a podobných vozidlech!

VÝHODY:

- šetří palivo díky nízké HTHS viskozitě
- vysoká terooxidační stabilita
- účinně bojuje proti všem typům úsad
- snižuje opotřebení a tření motoru
- prodlužuje životnost motoru i v jízdních režimech „start-stop“ a při studeném startu

SPECIFIKACE:

SAE 5W-30
API SN/CH-4
ACEA A3/B4
 VW 502.00
 VW 505.00
 VW 501.01
 VW 503.01
 MB 229.3
 MB 229.5
 BMW Longlife-98
 RENAULT RN0700
 RENAULT RN0710
 FORD WSS-M2C913-B

OBJEMY:

1 lt 3020141
 5 lt 3020150
 20 lt 3020160
 60 lt 3020169
 208 lt 3020187
 1.000 lt 3020192

PEMCO 343 5W-40 C3

Motorový olej pro osobní vozy



Motorový olej pro osobní vozy. Inovativní, plně syntetický motorový olej s obsahem esterů pro naftové a benzínové motory s přeplňováním i bez přeplňování. Vhodný pro přímé vstřikování i PD (Pumpe-Duse). Olej byl navržen na základě požadavků VW a Daimler.

Určeno pro benzínové a naftové motory normy EURO IV a EURO V širokého vozového parku (osobní automobily, lehká SUV, minibusy a lehká nákladní vozidla) evropských i jiných výrobců.

Olej není vhodný pro použití v těžkých nákladních vozidlech a podobných vozidlech!

VÝHODY:

- vynikající vlastnosti proti zadření, opotřebení a tření
- bojuje proti všem typům usazenin
- udržuje díly motoru čisté
- energeticky úsporný
- snadná startovatelnost při nízkých teplotách
- efektivní provoz motoru ve všech jízdních režimech
- kompatibilní se systémy DPF/GPF, TWC, EGR a SCR
- vhodný i pro motory využívající zkapalněný zemní plyn (LNG) a (LPG) ropný plyn

SPECIFIKACE:

SAE 5W-40
API SN
ACEA C3
ACEA C2
 MB 229.31
 MB 229.51
 MB 226.5
 GM dexos2
 PORSCHE A40
 VW 505.00
 VW 505.01

RENAULT RN0700
 RENAULT RN0710
 FORD WSS-M2C917-A
 BMW LL-04
 FIAT 9.55535-S2
 FIAT 9.55535-GH2
 RENAULT RN17
 CHRYSLER MS-11106

OBJEMY:

60 lt 3023269

PEMCO 340 5W-40 A3/B4

Motorový olej pro osobní vozy



Univerzální motorový olej pro benzínové a naftové motory současné doby s přeplňováním i bez přeplňování včetně starších typů vozů a vozů s vysokým nájezdem. Nabízí vysoký čerpací výkon při studeném startu, spolehlivé mazání a ochranu proti opotřebení. Má optimální viskozitu v širokém rozsahu teplot. Splňuje požadavky motorů s prodlouženým intervalem výměny oleje. Syntetická báze s rozšířenou škálou viskózních teplotních vlastností zajišťuje efektivní provoz motoru ve všech provozních režimech: při studeném startu, v městském režimu, v dálničním režimu i při zvýšené zátěži a při vysokých okolních teplotách.

Určeno pro benzínové a naftové motory širokého vozového parku (osobní, lehké užitkové, dodávkové a lehké nákladní vozy) evropských i jiných výrobců.

Olej není vhodný pro použití v těžkých nákladních a podobných vozidlech!

VÝHODY:

- skvělý pro aktivní jízdu
- vysoká alkalická hodnota TBN
- vhodné pro paliva s proměnlivou kvalitou
- vysoká pevnost olejového filmu
- prodlužuje životnost motoru i v jízdních režimech „start-stop“ a při studeném startu
- prodloužený interval výměny
- použitelné pro motocyklové motory 4T s mokrou spojkou

SPECIFIKACE:

SAE 5W-40
API SN/CH-4
ACEA A3/B4
 MB 229.5
 MB 229.3
 MB 226.5
 JASO MA2
 VW 502.00
 VW 505.00
 BMW LL-01
 BMW LL-98

PORSCHE A40
 PSA B71 2296
 RENAULT RN0700
 RENAULT RN0710
 FIAT 9.55535-H2
 FIAT 9.55535-Z2
 CHRYSLER MS-10850
 CHRYSLER MS-10896
 CHRYSLER MS-12991
 GM LL-A-025
 GM LL-B-025

OBJEMY:

1 lt 3020241
 5 lt 3020250
 20 lt 3020260
 60 lt 3020269
 208 lt 3020287
 1.000 lt 3020292

PEMCO 260 10W-40 A3/B4

Motorový olej pro osobní vozy



OBJEMY:

1 lt	3020341
5 lt	3020350
20 lt	3020360
60 lt	3020369
208 lt	3020387
1.000 lt	3020392

Polosyntetický motorový olej pro moderní osobní automobily s motorem spalující benzín, naftu, nebo zemní plyn, s nebo bez přeplňování. Vhodný i pro starší vozidla a do vozidel s vysokým počtem najetých kilometrů. Vhodný pro použití za všech provozních podmínek a všech vlivů okolního prostředí. Optimální ochrana motoru v širokém provozním rozsahu, snižuje opotřebení a má vynikající výkonové parametry při vysokých i nízkých teplotách.

Určeno pro benzinové a naftové motory široké škály vozidel (osobní automobily, lehká SUV, dodávky a lehká nákladní vozidla) evropských i jiných výrobců.

Olej není vhodný pro použití v těžkých nákladních a podobných vozidlech!

VÝHODY:

- zajišťuje efektivní chod motoru ve všech provozních režimech
- skvělý pro aktivní jízdu
- vysoká alkalická hodnota TBN
- vhodné pro paliva s proměnlivou kvalitou
- prodlužuje životnost motoru i v jízdních režimech „start-stop“ a při studeném startu
- udržují díly motoru výjimečně čisté

SPECIFIKACE:

SAE 10W-40
API SN/CH-4
ACEA AA3/B4
 VW 505.00
 VW 502.00
 VW 501.01
 VW 500.00
 MB 229.3
 MB 229.1
 PSA B71 2294
 RENAULT RN0700
 RENAULT RN0710

PEMCO 140 15W-40 A3/B4

Motorový olej pro osobní vozy



OBJEMY:

1 lt	3020441
5 lt	3020450
20 lt	3020460
60 lt	3020469
208 lt	3020487
1.000 lt	3020492

Minerální motorový olej pro benzinové i naftové motory s i bez turbodmychadla. Vysoký viskozitní index a vynikající kompatibilita s těsnicími materiály snižují pravděpodobnost úniku oleje a zajišťují potřebný tlak oleje i u motorů s vysokým kilometrovým nájездem. Obsahuje organický molybden, který přispívá k jedinečným vlastnostem proti tření a oděru. Důkladně vyvážený balíček aditiv zajišťuje efektivní funkci motoru ve všech režimech provozu: studený start, zvýšené zatížení (jízda v terénu a do kopce, tažení, jízda s maximálním zatížením) a při vysokých teplotách okolí. Přírodní antioxidanty účinně odolávají stárnutí a zachovávají vlastnosti oleje v případě proměnlivé kvality paliva (s obsahem síry až 500 ppm) díky vysoké alkalické hodnotě (TBN). Určeno pro maximální ochranu benzinových a naftových motorů širokého vozového parku (osobní automobily, lehká SUV, minibusy a lehká nákladní vozidla) ruských, evropských a dalších výrobců. Olej není vhodný pro použití v těžkých nákladních a podobných vozidlech!

VÝHODY:

- vhodný pro motory s vysokým nájездem
- zajišťuje efektivní chod motoru ve všech provozních režimech
- nízká těkavost oleje
- ochrana před opotřebením, snižuje tření a zabraňuje korozi
- vysoká alkalická rezerva TBN
- snižuje tvorbu sazí a úsad na minimum

SPECIFIKACE:

SAE 15W-40
API SN/CH-4
ACEA A3/B4
 VW 505.00
 VW 502.00
 VW 501.01
 VW 500.00
 MB 229.3
 MB 229.1
 PSA B71 2294
 RENAULT RN0700
 RENAULT RN0710

PEMCO Diesel G-8 UHPD 5W-30 E4/E7

Motorový olej pro nákladní vozy a autobusy



OBJEMY:

20 lt	3022260
208 lt	3022287

Syntetický motorový olej (na bázi PAO) pro těžké a vysokootáčkové dieselové motory nejnovější generace s přeplňováním i bez přeplňování.

Pro všechny typy těžkých dieselových motorů (dálkové nákladní vozy, autobusy atd.), terénní stroje (stavební, důlní, zemědělské) a speciální techniku evropských, amerických a asijských výrobců splňující požadavky Euro I – V a VI, kde je vyžadovaná výkonnostní třída ACEA E4/E7.

VÝHODY:

- excelentní vlastnosti proti tření a opotřebení
- zvýšená termooxidační stabilita
- vynikající detergenčně-disperzní vlastnosti
- vysoká alkalická rezerva (TBN > 12,5)
- velmi dlouhá životnost oleje - až 90 000 km
- chrání díly motoru před všemi druhy koroze

SPECIFIKACE:

SAE 5W-30
API CI-4
ACEA E4
ACEA E7
 MB 228.5
 VOLVO VDS-3
 MAN M 3277
 MAN M 3377
 MACK EO-N
 RENAULT RLD-2
 MTU Type 3
 CUMMINS CES 20076
 CUMMINS CES 20077
 CUMMINS CES 20078
 DETROIT DIESEL 93K215

PEMCO Diesel G-17 UHPD 5W-30 E6/E9

Motorový olej pro nákladní vozy a autobusy



OBJEMY:

20 lt	3022360
208 lt	3022387

Syntetický motorový olej pro těžké a vysokorychlostní dieselové motory nejnovější generace, s přeplňováním i bez přeplňování, pracující v náročných podmínkách na palivo s nízkým obsahem síry.

Pro všechny typy těžkých dieselových motorů (dálkové nákladní vozy, autobusy atd.), terénní stroje (stavební, důlní, zemědělské) a speciální techniku evropských, amerických a asijských výrobců splňující požadavky Euro I – V a VI, kde je předepsaná výkonnostní třída ACEA E6/E9.

Vhodné pro motory využívající zemní plyn (LNG) a ropný plyn (LPG).

VÝHODY:

- excelentní vlastnosti proti tření a opotřebení
- zvýšená termooxidační stabilita
- vynikající detergenčně-disperzní vlastnosti
- vysoká alkalická rezerva (TBN > 10)
- velmi dlouhá životnost oleje - až 90 000 km
- kompatibilní s DPF/GPF, TWC, EGR a SCR

SPECIFIKACE:

SAE 5W-30
API CK-4
ACEA E6
ACEA E9
 MB 228.51
 VOLVO VDS 4.5
 CUMMINS CES 20078
 MAN M 3677
 IVECO (ACEA E6-2016)
 DAF (ACEA E6-2016)
 DETROIT DIESEL DDC93K222
 SCANIA LDF-4
 RENAULT RLD-3
 MACK EOS-4.5
 CATERPILLAR ECF-3

PEMCO Diesel G-5 UHPD IOW-40 E7

Motorový olej pro nákladní vozy a autobusy



OBJEMY:

20 lt	3020560
60 lt	3020569
208 lt	3020587
1.000 lt	3020592

Polosyntetický motorový olej, který splňuje nejpřísnější normy výrobců nákladních automobilů. Olej vhodný do každého počasí pro moderní těžké a vysokootáčkové dieselové motory s přeplňováním i bez přeplňování. Olej odpovídá globální specifikaci GLOBAL-DHD-1. Pro motory pracující v nejtěžších podmínkách se zvýšeným kilometrovým nájездem mezi výměnami oleje. Syntetické komponenty poskytují vysoce funkční vlastnosti. Bezpečně chrání součásti motoru před opotřebením buď při studeném startu, nebo při vysokých teplotách. Určeno pro všechny typy těžkých dieselových motorů (dálkové nákladní vozy, autobusy atd.), terénní stroje (stavební, důlní, zemědělské) a speciální techniku evropských, amerických a asijských výrobců splňující požadavky Euro I, II, III, IV, kde je požadována výkonnostní třída CI-4 nebo nižší. Lze použít v benzínových motorech, kde je vyžadováno API SL nebo nižší.

VÝHODY:

- výrazně prodlužuje životnost motoru ve všech, i těch nejextrémnějších, provozních režimech
- vhodný v širokém rozsahu okolních teplot
- poskytuje významnou úsporu paliva
- vysoká alkalická rezerva (TBN > 10)
- kompatibilní se systémy recirkulace výfukových plynů (EGR)
- účinně chrání díly motoru před všemi druhy koroze
- lze použít v kombinaci s palivem s vyšším obsahem síry

SPECIFIKACE:

SAE 10W-40	CUMMINS CES 20078
API CI-4 Plus	DETROIT DIESEL 93K215
API CI-4/CH-4/SL	DEUTZ DQC III
ACEA E7	MACK EO-N / EO-M Plus
ACEA A3/B4	MAN M 3275
JASO DH-1	MB 228.3
GLOBAL DHD-1	MB 228.1
CATERPILLAR ECF-2/ECF-1-a	MTU Type 2
CUMMINS CES 20076	RENAULT RLD-2
CUMMINS CES 20077	VOLVO VDS-3

PEMCO Diesel G-7 UHPD IOW-40 E6/E9

Motorový olej pro nákladní vozy a autobusy



OBJEMY:

20 lt	3020660
208 lt	3020687
1.000 lt	3020692

Syntetický motorový olej do každého počasí pro těžké a vysokootáčkové dieselové motory nejnovější generace s turbodmychadlem i bez něj, pracující v náročných podmínkách na palivo s nízkým obsahem síry. Motorový olej splňuje nejpřísnější normy výrobců nákladních automobilů. Díky své jedinečné konzistenci má perfektní viskozitní parametry, které zaručují snadné starty motoru při extrémně nízkých teplotách a bezpečnou ochranu před opotřebením při vysokém zatížení. Účinně snižuje zahřívání třením. Výrazně prodlužuje interval mezi výměnou oleje. Olej úspěšně prošel silničními a laboratorními testy ve střediscích VOLVO, Mercedes-Benz, MAN, MACK a RENAULT a má jejich písemná schválení. Vhodné pro motory využívající CNG a LPG. Určeno pro všechny typy těžkých dieselových motorů (nákladní auta, autobusy atd.), terénní stroje (stavební, důlní, zemědělské) a speciální techniku evropských, amerických a asijských výrobců splňující požadavky Euro I – V a VI, kde je požadována výkonnostní třída CK-4 nebo nižší. Při použití olejí CK-4 s palivou obsahující více než 15 ppm síry dodržte doporučení výrobce motoru ohledně servisních intervalů.

VÝHODY:

- poskytuje ideální vlastnosti proti tření, opotřebení a oděru
- výrazně prodlužuje životnost motoru ve všech, i těch nejextrémnějších, provozních režimech
- vhodný v širokém rozsahu okolních teplot
- poskytuje významnou úsporu paliva
- zabraňuje tvorbě sedimentů
- udržuje motor v dokonale čistém stavu
- kompatibilní s DPF, TWC, EGR a SCR
- účinná ochrana proti korozi

SPECIFIKACE:

SAE 10W-40	MACK EOS-4.5 Approval
API CK-4/CJ-4	MB Approval 228.51
ACEA E6/E9	MAN M 3477 Approval
DAF (ACEA E6)	RENAULT VI RLD-3 Approval
IVECO (ACEA E6)	VOLVO VDS-4.5 Approval
CATERPILLAR ECF-3	
CUMMINS CES 20086	
DETROIT DIESEL DDC 93K222	
DEUTZ DQC IV-18 LA	
MAN M 3775	
MB 228.31	

PEMCO Diesel G-4 SHPD ISW-40 E7

Motorový olej pro nákladní vozy a autobusy



OBJEMY:

20 lt	3022160
60 lt	3022169
208 lt	3022187
1.000 lt	

Motorový olej pro moderní těžké a vysokootáčkové dieselové motory, s přeplňováním i bez přeplňování, provozované v obtížných podmínkách. Olej odpovídá globální specifikaci GLOBAL-DHD-1. Určeno pro všechny typy těžkých dieselových motorů (nákladní automobily, autobusy atd.), terénní stroje (stavební, důlní, zemědělské) a speciální techniku evropských, amerických a asijských výrobců splňující požadavky Euro I, II, III, IV, kde je požadována výkonnostní úroveň CI-4 nebo nižší. Může být použit v benzínových motorech, kde je vyžadována výkonnostní třída API SL nebo nižší.

VÝHODY:

- optimální viskozita v širokém teplotním rozsahu
- vynikající vlastnosti proti tření a opotřebení
- významná úspora paliva
- zvýšená termooxidační stabilita
- udržuje díly motoru čisté
- účinně chrání před všemi druhy koroze
- interval výměny oleje až 45 000 km

SPECIFIKACE:

SAE 15W-40	DETROIT DIESEL 93K215
API CI-4 Plus	MACK EO-N/EO-M Plus
API CI-4/CH-4/SL	MAN M 3275-1
ACEA E7	MB 228.1
ACEA A3/B4	MB 228.3
JASO DH-1	RENAULT RLD-2
GLOBAL DHD-1	VOLVO VDS-3
CATERPILLAR ECF-1-a	MTU Type 2
CATERPILLAR ECF-2	
CUMMINS CES 20076	
CUMMINS CES 20077	
CUMMINS CES 20078	

PEMCO I14 ISW-40 E7

Motorový olej pro nákladní vozy a autobusy



OBJEMY:

20 lt	3020760
60 lt	3020769
208 lt	3020787
1.000 lt	3020792

Univerzální celoroční motorový olej na bázi minerálního oleje pro moderní vysokozátěžové a vysokorychlostní přeplňované i nepřeplňované dieselové motory pracující za všech podmínek. Pečlivě vyvážené aditivní látky chrání proti opotřebení a proti korozi. Minimalizuje tvorbu sazí. Poskytuje spolehlivé mazání a čistotu motoru při všech provozních podmínkách. Určeno pro všechny typy naftových motorů osobních automobilů, lehkých nákladních automobilů, dálkový (nákladní vozy, autobusy atd.), off-road (stavební, důlní, zemědělské) a speciálních strojů evropských, amerických a asijských výrobců splňujících Euro I, II, III, IV požadavky, kde je požadována CH-4 nebo nižší výkonnostní třída. Lze použít v benzínových motorech, kde je vyžadována výkonnostní třída API SL nebo nižší.

VÝHODY:

- dobré vlastnosti proti tření a opotřebení
- významná úspora paliva
- vysoká alkalická rezerva (TBN > 10)
- zabraňuje tvorbě usazenin
- udržuje motor čistý
- prodloužený interval výměny oleje
- účinná ochrana proti korozi
- může být použit s palivou s vysokým obsahem síry

SPECIFIKACE:

SAE 15W-40
API CH-4/SL
ACEA E7
ACEA A3/B4
• MAN M 3275
• MB 228.3
• MB 229.1
• MTU Type 2.0
• VOLVO VDS-2

PEMCO 420 ATF DII

Převodový olej



Celoroční převodová kapalina pro automatické převodovky (ATF), hydraulické posilovače řízení, mechanismy sklápění kabiny, hydraulické spojky automobilů a další hydraulická zařízení, včetně těch, která pracují v těžkých podmínkách v nákladních a terénních vozidlech.

Doporučuje se pro automatické převodovky osobních a užitkových vozidel vyžadující olej kvality ATF Typ Dexron-IIID.

Barva: žlutohnědá

VÝHODY:

- zajišťuje dobré mazací vlastnosti i při nízkých (-45 °C) teplotách
- poskytuje plynulé a hladké řazení převodovky
- zvýšená termooxidační stabilita
- chrání kovové části ze slitin železa a neželezných kovů
- účinně odolává provzdušňování a tvorbě pěny

SPECIFIKACE:

GM Dexron II D
ALLISON C4
CATERPILLAR TO-2
MAN 339 V1
MAN 339 Z1
MB 236.5
MB 236.7
RENK
VOITH H 55.6335.xx (G607)
ZF TE-ML 03D
ZF TE-ML 04D
ZF TE-ML 11A
ZF TE-ML 14A
ZF TE-ML 17C

OBJEMY:

1 lt 3021541
20 lt
60 lt
208 lt
1.000 lt

PEMCO 430 ATF DIII

Převodový olej



Celoroční převodová kapalina na syntetické bázi pro automatické převodovky (ATF), hydraulické měniče, hydraulické posilovače řízení, automobilové hydraulické spojky a další hydraulická zařízení, včetně těch, která pracují v těžkých podmínkách v nákladních a terénních vozidlech.

PEMCO 430 ATF DIII zajišťuje bezchybný chod automatické převodovky. Byl vyvinut na základě požadavků stanovených skupinami GM a Ford.

Doporučuje se pro automatické převodovky osobních a užitkových vozidel vyžadující kvalitní olej ATF typu Dexron-III H/G/F nebo Dexron-II E nebo FORD MERCON V. Je určen pro většinu automatických převodovek pro General Motors, Ford Company a další značky.

Barva: červená

VÝHODY:

- nejvyšší kvalita nízkoviskózní syntetické báze
- vysoký viskozitní index
- zajišťuje dobré mazací vlastnosti při nízkých (-45 °C) teplotách
- poskytuje úsporu paliva, plynulé a hladké řazení převodovky
- zvýšená termooxidační a chemická stabilita
- odolný proti vysokoteplotní degradaci
- chrání kovové části ze slitin železa a neželezných kovů
- účinně odolává provzdušňování a tvorbě pěny

SPECIFIKACE:

GM Dexron III H
GM Dexron III G
GM Dexron III F
FORD Mercon V
FORD ESP-M2C138-CJ
FORD ESP-M2C166-H
ZF TE-ML 09
ZF TE-ML 11
ZF TE-ML 14
MB 236.1
ALLISON C4
VOITH H55.6335xx (G607)
CATERPILLAR TO-2
Kapalina posilovače řízení

OBJEMY:

1 lt 3021641
20 lt 3021660
60 lt
208 lt

PEMCO 465 Dexron VI

Převodový olej



Univerzální celoroční syntetická převodová kapalina pro automatické převodovky (ATF), hydraulické měniče, hydraulické posilovače řízení, hydraulické spojky a další hydraulická zařízení, včetně těch, která pracují v těžkých podmínkách nákladních a terénních vozidel. Zajišťuje bezchybný chod automatické převodovky, zaručuje minimální opotřebení, dlouhou životnost převodovek a úsporu paliva. PEMCO 465 Dexron VI byl vyvinut na základě požadavků stanovených skupinami GM a Ford.

Doporučuje se pro automatické převodovky osobních automobilů vyžadujících kvalitní olej ATF typu Dexron-VI nebo Dexron-III H/G/F nebo Dexron-III E nebo FORD MERCON LV. Doporučuje se pro použití v nových 6-stupňových převodovkách vozů GM, BMW, Land Rover, Jaguar a také 8- a 10-stupňových převodovkách Aisin.

Barva: červená

VÝHODY:

- trvale vysoký viskozitní index
- dobré mazací vlastnosti při nízkých (-45 °C) teplotách
- významná úspora paliva, plynulé a hladké řazení převodovky
- zvýšená termooxidační a chemická stabilita
- odolný proti vysokoteplotní degradaci
- chrání kovové části ze slitin železa a neželezných kovů
- účinně odolává provzdušňování a tvorbě pěny

SPECIFIKACE:

GM Dexron VI
FORD Mercon LV
JASO M315 Type 1A
ALLISON C4
CHRYSLER ATF +4
MB 236.14
ZF TE-ML 09
BMW JWS 3309 (T-IV)
VOLVO CE 97340
NISSAN Matic S
HONDA ATF DW-1
HYUNDAI ATF SP-IV
KIA ATF SP-IV
TOYOTA ATF WS Lifetime
LEXUS ATF WS Lifetime
FIAT 9.55550-AV2
SHELL M-1375.4

OBJEMY:

1 lt 3021741
20 lt 3021760
208 lt

PEMCO 578 75W-80 GL-4

Převodový olej



Syntetický převodový olej nejnovější generace pro manuální převodovky. Doporučuje se pro použití ve všech typech 5- a 6-stupňových synchronizovaných manuálních převodovek, včetně převodovek se zabudovaným diferenciálem vozidel s pohonem předních kol u kterých je předepsána norma API GL-4. Olej byl vyvinut na základě požadavků stanovených skupinou BMW.

Doporučuje se pro vozidla BMW, Volvo, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Peugeot, Honda, u kterých je požadována výkonnostní třída API GL-4 nebo nižší.

VÝHODY:

- vynikající kluzné vlastnosti
- úspora paliva a plynulé řazení
- vynikající vlastnosti proti opotřebení a oděru
- vysoká termooxidační stabilita
- ochrana před korozí
- kompatibilita s těsnícími materiály

SPECIFIKACE:

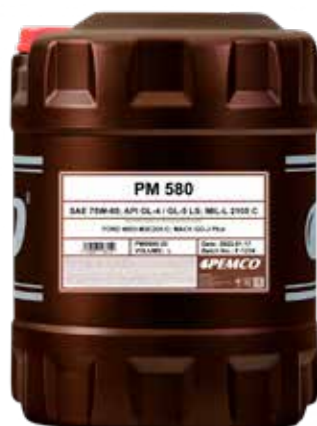
SAE 75W-80
API GL-4
VW G 009 317
VW G 052 171
VW G 052 178
VW G 052 512
VW G 052 532
VW G 052 527
VW G 052 726
VW G 052 798
VW G 055 726
BMW MTF LT-1
BMW MTF LT-2
BMW MTF LT-3
BMW MTF LT-4
FORD WSS-M2C200-D2
MB 235.10
MITSUBISHI MZ312644
3005401
NISSAN 999MP-MTF20P
KE91699932R
PEUGEOT 9730A2/9730A8
PSA B71 2330
TOYOTA JWS 227

OBJEMY:

1 lt 3021841
20 lt 3021860
60 lt
208 lt
1.000 lt

PEMCO 580 75W-80 GL-4/5 LS

Převodový olej



Může být použit ve všech zařízeních s manuální převodovkou, včetně 5-ti a 6-ti stupňových synchronizovaných manuálních převodovek, převodovek se zabudovaným diferenciálem u vozidel s pohonem předních kol, převodových skříní a hlavních převodů, včetně hypoidních. Olej byl vyvinut speciálně pro zajištění ochrany technického zařízení a dosažení maximální návratnosti bez ohledu na jeho provozní podmínky. Nízkoviskózní syntetická báze nejvyšší kvality s ideální viskozitou v požadovaném rozsahu teplot v kombinaci s balíčkem aditiv nejnovější generace zajišťuje vynikající kluzné vlastnosti a zajišťuje tak významnou úsporu paliva a plynulost řazení. Je určen pro všechny typy technických zařízení: dálkové (nákladní vozy, autobusy atd.), terénní (stavební, těžařská, zemědělská) a speciální vozidla evropských, amerických a asijských výrobců, u kterých je požadovaná úroveň provozu vlastnosti je GL-4 a nižší a/nebo GL-5.

Dodržujte pokyny výrobce uvedené v uživatelské příručce.

VÝHODY:

- prodlužuje životnost převodovek
- snadné a přesné řazení převodovky při nejnižších (až -45°C) okolních teplotách
- vysoká oxidační stabilita prodlužuje interval výměn
- kompatibilní se všemi konstrukčními kovy, slitinami a také s těsnicími materiály

SPECIFIKACE:

SAE 75W-80
API GL-4 / GL-5 LS
MIL-L-2105 C
FORD WSD-M2C200-C
MACK GO-J Plus

OBJEMY:

60 lt 3020869
1.000 lt 3020892

PEMCO 595 75W-90 GL-4/5 LS

Převodový olej



Univerzální syntetický převodový olej poslední generace pro všechny typy manuálních převodovek. Doporučuje se pro použití ve všech typech synchronizovaných manuálních převodovek, v diferenciálech (včetně LS), v mechanismu řízení a dalších částech převodovky, kde dochází k nadměrnému tlakovému a rázovému zatížení s předepsanou normou API GL-4 a/nebo GL-5.

Doporučuje se pro použití v manuálních převodovkách osobních automobilů a manuálních převodovek těžkých (nákladní automobily, autobusy atd.), terénních (stavebních, důlních, zemědělských) a speciálních vozidel vyráběných evropskými, americkými a asijskými výrobci, kde je požadovaná výkonnostní třída API GL-4 a/nebo GL-5.

VÝHODY:

- vynikající kluzné vlastnosti zajišťující úsporu paliva
- chrání proti opotřebení a oděru
- výborná odolnost vůči zvýšeným tlakům a teplotám
- snadné a přesné řazení při jakékoliv teplotě okolí (do -40 °C)
- prodloužená doba mezi výměnami oleje - až 800 000 km
- chrání kovové části před korozí
- kompatibilní s těsnicími materiály

SPECIFIKACE:

SAE 75W-90
API GL-4/GL-5 LS (Limited Slip)
MACK GO-J Plus
MACK GO-J
MAN 342 Type M1
MAN 342 Type M2
MAN 342 Type M3
SCANIA STO 1:0

OBJEMY:

1 lt 3022041
20 lt 3022060
60 lt
208 lt
1.000 lt

PEMCO 548 80W-90 GL-4

Převodový olej



Univerzální převodový olej pro použití v převodovkách a hnacích nápravách, které jsou provozovány ve středním a vysokém zatížení. Poskytuje spolehlivé mazání s vysokou ochranou proti korozí. Olej byl vyvinut pro hypoidní převody odolávající extrémnímu zatížení. Doporučuje se pro použití v diferenciálech (včetně omezeného tření – LS). Může být použit pro všechny typy manuálních převodovek, včetně těch, které odolávají extrémně těžkému zatížení a vysokým teplotám a v jiných částech převodovky, kde dochází k extrémnímu tlakovému a rázovému zatížení.

Doporučuje se pro použití v manuálních převodovkách osobních automobilů a těžkých manuálních převodovkách dálkových (nákladní vozy, autobusy atd.), off-road (stavební, důlní, zemědělská) a speciálních vozidel vyráběných evropskými, americkými a asijskými výrobci ve kterém je požadovaná úroveň provozních charakteristik MIL-L 2105 D. Dodržujte pokyny výrobce uvedené v uživatelské příručce.

VÝHODY:

- nejnovější generace aditiv
- vynikající vlastnosti proti oděru a opotřebení
- odolnost vůči zvýšeným tlakům a teplotám
- snadné a přesné řazení převodovky při jakékoli teplotě okolí (do -30 °C)
- zvýšená tepelně-oxidační stabilita
- odolnost proti degradaci
- viskozitně stabilní
- snižuje hluk
- nekoroduje neželezné kovy
- kompatibilní s těsnicími materiály, zabraňuje jejich bobtnání, tvrdnutí a smršťování

SPECIFIKACE:

SAE 80W-90
API GL-4
SAE J2360
MIL-L-2105 D
US STEEL 224

OBJEMY:

20 lt 3020960
60 lt 3020969
208 lt 3020987
1.000 lt 3020992

PEMCO 589 80W-90 GL-4/5 LS

Převodový olej



Univerzální celoroční převodový olej na minerální bázi. Byl vyvinut pro hypoidní převody odolávající extrémnímu zatížení. Doporučuje se pro použití v diferenciálech (včetně omezeného prokluzu – LS). Může být použit pro všechny typy manuálních převodovek, včetně těch, které odolávají extrémně těžkému zatížení a vysokým teplotám a v jiných částech převodovky, kde dochází k extrémnímu tlakovému a rázovému zatížení. Doporučuje se pro použití v manuálních převodovkách osobních automobilů a manuálních převodovkách dálničních (nákladní automobily, autobusy atd.), terénních (stavebních, důlních, zemědělských) a speciálních vozidel vyráběných evropskými, americkými a asijskými výrobci kde je požadována norma MIL-L 2105 D.

VÝHODY:

- vynikající kluzné vlastnosti zajišťující úsporu paliva
- chrání proti opotřebení a oděru
- výborná odolnost vůči zvýšeným tlakům a teplotám
- snadné a přesné řazení při jakékoliv teplotě okolí (do -30 °C)
- nekoroduje neželezné kovy
- kompatibilní s těsnicími materiály

SPECIFIKACE:

SAE 80W-90
API GL-5 LS (Limited Slip)
API GL-4
API MT-1
MACK GO-J
MAN 342

OBJEMY:

1 lt 3021941
20 lt
60 lt
208 lt
1.000 lt

PEMCO Hypoid LSD 85W-140 GL-5

Převodový olej



Univerzální celoroční vysoce viskózní převodový olej na minerální bázi pro manuální převodovky. Byl vyvinut pro bezpečný a spolehlivý provoz samosvorných diferenciálů (diferenciálů s nadměrným třením/omezeným prokluzem – LS), hlavních ozubených kol s hypoidními pastorky a dalších dílů manuální převodovky s kuželovými, šnekovými a válcovými páry odolávající extrémnímu (včetně rázového) zatížení a vysokým teplotám.

Doporučuje se pro použití v manuálních převodovkách osobních automobilů a těžkých manuálních převodovkách dálničních (nákladní automobily, autobusy atd.), terénních (stavebních, důlních, zemědělských) a speciálních vozidel vyráběných evropskými, americkými a asijskými výrobci ve kterém je požadovaná úroveň provozních charakteristik GL-5 LS.

VÝHODY:

- zachování požadované viskozity při nejvyšších provozních teplotách a tlacích
- zvýšený obsah EP aditiv zajišťuje vynikající odolnost proti opotřebení a oděru
- snadné startování a spolehlivé mazání při okolních teplotách až -20 °C
- zvýšená termooxidační stabilita
- kompatibilní s těsnicími materiály, zabraňuje jejich bobtnání, tvrdnutí a smršťování

SPECIFIKACE:

SAE 85W-140
API GL-5 LS (Limited Slip)
API MT-1
MIL L 2105 D

OBJEMY:

20 lt 3023160
60 lt 3023169
208 lt 3023187
1.000 lt

PEMCO 519 SAE 90 GL-1

Převodový olej



Minerální převodový olej jednoduchého složení pro mírné provozní podmínky (nízká zatížení a kluzné rychlosti).

Lze doporučit pro mazání přídatných zařízení instalovaných ve speciálních vozidlech (reduktory v autojeřábech, mechanismy popelářských vozů, boční zvedací komponenty atd.) při provozu při teplotách ne nižších než -18 °C.

SPECIFIKACE:

SAE 90
API GL-1

OBJEMY:

20 lt 3021060
208 lt 3021087

PEMCO Multifarm STOU IOW-30

Olej pro zemědělskou techniku



Univerzální polosyntetický olej pro motory, převodovky, „mokré“ brzdy a hydraulické systémy traktorů s přeplňováním i bez. Třída oleje STOU (Super Tractor Oil Universal).

Je určen pro všechny typy vysokozátěžových dieselových motorů zemědělské techniky, pro které je požadovaná úroveň výkonnosti třídy CG-4 nebo nižší a pro vysoce zatížené manuální převodovky, kde je požadovaná úroveň API GL-4.

Olej lze použít pro hydraulické systémy, hydrostatické a manuální převodovky, mokré brzdové systémy, lamelové spojky, pomocný náhon a posilovač řízení všech typů traktorových zařízení.

VÝHODY:

- vynikající vlastnosti proti tření a opotřebení
- zvýšená termooxidační stabilita
- efektivní detergenčně-disperzní vlastnosti
- snížená odparnost oleje
- účinně chrání před všemi druhy koroze

SPECIFIKACE:

SAE 10W-30
API CG-4/CF-4/CF/CE/CD/SF
API GL-4
ACEA E3
DIN 51524-3 HVLP
ZF TE-ML 06A
ZF TE-ML 06B (vč. 06R)
ZF TE-ML 06C
ZF TE-ML07B
NEW HOLLAND 82009201
NEW HOLLAND 82009202
NEW HOLLAND 82009203
FORD WSS-M2C159-B, C
FORD ESN-M2C86-B, C
FORD ESN-M2C134-D
JOHN DEERE J27, J20C, J20D

MASSEY FERGUSON M 1139
MASSEY FERGUSON M 1144
MASSEY FERGUSON M 1135
MASSEY FERGUSON M 1143
MASSEY FERGUSON M 1145
MB 227.1, 228.1
ALLISON C-4
NEW HOLLAND MAT 3525
NEW HOLLAND MAT 3526
SPERRY VICKERS M-2950-S
SPERRY VICKERS I-286-S
EATON I-286-S, M-2950-S
CASE I H MS 1204
CASE I H MS 1206
CASE I H MS 1207
CASE I H MS 1209
CATERPILLAR TO-2
VOLVO WB 101

OBJEMY:

20 lt 3022860
208 lt
1.000 lt

PEMCO Multifarm STOU IOW-40

Olej pro zemědělskou techniku



Univerzální polosyntetický olej pro motory, převodovky, „mokré“ brzdy a hydraulické systémy traktorů s přeplňováním i bez. Třída oleje STOU (Super Tractor Oil Universal).

Je určen pro všechny typy vysokozátěžových dieselových motorů zemědělské techniky, pro které je požadovaná úroveň výkonnosti třídy CG-4 nebo nižší a pro vysoce zatížené manuální převodovky, kde je požadovaná úroveň API GL-4.

Olej lze použít pro hydraulické systémy, hydrostatické a manuální převodovky, mokré brzdové systémy, lamelové spojky, pomocný náhon a posilovač řízení všech typů traktorových zařízení.

VÝHODY:

- vynikající vlastnosti proti tření a opotřebení
- odolává extrémnímu tlaku
- zvýšená termooxidační stabilita
- efektivní detergenční a disperzní vlastnosti
- snížená odparnost
- účinně chrání před všemi druhy koroze

SPECIFIKACE:

SAE 10W-40
API CG-4/CF-4/CF/CE/CD/SF
API GL-4
ACEA E3
DIN 51524-3 HVLP
ALLISON C4
FORD ESN-M2C134-D
FORD ESN-M2C86-C
FORD ESN-M2C86-B
FORD WSS-M2C159-B
FORD WSS-M2C159-C
NEW HOLLAND 82009201
NEW HOLLAND 82009202
NEW HOLLAND 82009203
JOHN DEERE J27, J20C, J20D
MASSEY FERGUSON M 1135
MASSEY FERGUSON M 1139

MASSEY FERGUSON M 1143
MASSEY FERGUSON M 1144
MASSEY FERGUSON M 1145
MB 227.1, 228.1
NEW HOLLAND MAT 3525
NEW HOLLAND MAT 3526
CATERPILLAR TO-2
CASE I H MS 1204
CASE I H MS 1206
CASE I H MS 1207
CASE I H MS 1209
VOLVO WB 101
EATON M-2950-S, I-286-S
SPERRY VICKERS M-2950-S
SPERRY VICKERS I-286-S
ZF 06A, 06B (vč. 06R), 06C, 07B

OBJEMY:

20 lt 3022960
60 lt 3022969
208 lt
1.000 lt

PEMCO Hydro ISO 32

Hydraulický olej



Hydraulický olej ISO VG 32 určený pro stacionární i mobilní hydraulická zařízení pracující ve standardních a vysokých provozních teplotách. Byl vyvinut s ohledem na požadavky na průmyslové hydraulické systémy pracující v podmínkách vysokého zatížení, tlaků, teplot a/nebo rychlostí.

VÝHODY:

- čistota hydraulického systému
- vysoká termooxidační stabilita
- omezuje tvorbu usazenin
- chrání povrchy všech kovů před korozí
- vynikající deemulgační vlastnosti
- neutrální vůči všem těsnicím materiálům

SPECIFIKACE:

ISO Viscosity Grade 32
DIN 51524-2 (HLP)
ISO 11158 (HM)
 AFNOR FRANCE NF E 48-603
 CONESTOGA ISO 20763
 EATON I-286-S
 MAG CINCINNATI P-68
 MAG CINCINNATI P-69
 MAG CINCINNATI P-70
 PARKER DENISON HF-0
 PARKER DENISON HF-1
 PARKER DENISON HF-2

Filterability TP 02100
 SPERRY VICKERS I-286-S
 US STEEL 126, 127

OBJEMY:

20 lt 3022460
 60 lt 3022469
 208 lt 3022487
 1.000 lt 3022492

PEMCO Hydro HV ISO 32

Hydraulický olej



Hydraulický olej ISO VG 32 s vysokým viskozitním indexem vytvořený pro hydraulická mobilní nebo stacionární zařízení pracující při vysokých a extra vysokých provozních teplotách. PEMCO Hydro HV ISO 32 byl vyvinut s ohledem na požadavky na průmyslové hydraulické systémy pracující v podmínkách mimořádně vysokého zatížení, tlaků, teplot a/nebo rychlostí a zejména v podmínkách silně se měnících teplot.

VÝHODY:

- optimální viskozita v širokém rozsahu teplot
- vynikající vlastnosti proti opotřebení
- termooxidační a tepelná stabilita
- odolný mechanickým a chemickým vlivům
- chrání povrchy všech kovů před korozí
- odolnost proti pěnění a provzdušňování
- neutrální vůči všem těsnicím materiálům

SPECIFIKACE:

SAE MS 1004
ISO Viscosity Grade 32
DIN 51524-2 (HM)
DIN 51524-3 (HV)
ISO 11158 (HM, HV)
 ASTM USA D6158
 ANSI AGMA 9005-E02-RO
 AIST 126
 AIST 127
 JCMAS P041 HK Hydraulic spec.
 GERMAN STEEL IND. SEB 181222
 BOSCH REXROTH RE 90220
 EATON M-2950-S
 EATON I-286-S3
 GM LS2

MAG CINCINNATI P-68
 MAG CINCINNATI P-69
 MAG CINCINNATI P-70
 PARKER DENISON HF-0
 PARKER DENISON HF-1
 PARKER DENISON HF-2
 SPERRY VICKERS M-2950-S
 SPERRY VICKERS I-286-S3

OBJEMY:

20 lt 3022560
 208 lt 3022592
 1.000 lt 3022592

PEMCO Hydro ISO 46

Hydraulický olej



Hydraulický olej ISO VG 46 určený pro stacionární i mobilní hydraulická zařízení pracující ve standardních a vysokých provozních teplotách. Byl vyvinut s ohledem na požadavky na průmyslové hydraulické systémy pracující v podmínkách vysokého zatížení, tlaků, teplot a/nebo rychlostí.

VÝHODY:

- moderní čisticí a disperzní přísady
- vysoká termooxidační stabilita
- omezuje tvorbu usazenin
- chrání povrchy všech kovů
- vynikající deemulgační vlastnosti
- neutrální vůči všem těsnicím materiálům

SPECIFIKACE:

ISO Viscosity Grade 46
DIN 51524-2 (HLP)
ISO 11158 (HM)
 AFNOR FRANCE NF E 48-603
 CONESTOGA ISO 20763
 EATON I-286-S
 MAG CINCINNATI P-68
 MAG CINCINNATI P-69
 MAG CINCINNATI P-70
 PARKER DENISON HF-0
 PARKER DENISON HF-1
 PARKER DENISON HF-2

Filterability TP 02100
 SPERRY VICKERS I-286-S
 US STEEL 126, 127

OBJEMY:

20 lt 3022660
 60 lt 3022669
 208 lt 3022687
 1.000 lt 3022692

PEMCO Hydro HV ISO 46

Hydraulický olej



Hydraulický olej ISO VG 46 s vysokým viskozitním indexem vytvořený pro hydraulická mobilní nebo stacionární zařízení pracující při vysokých a extra vysokých provozních teplotách. PEMCO Hydro HV ISO 46 byl vyvinut s ohledem na požadavky na průmyslové hydraulické systémy pracující v podmínkách mimořádně vysokého zatížení, tlaků, teplot a/nebo rychlostí a zejména v podmínkách silně se měnících teplot.

VÝHODY:

- optimální viskozita v širokém rozsahu teplot
- vynikající vlastnosti proti opotřebení
- termooxidační a tepelná stabilita
- odolný mechanickým a chemickým vlivům
- chrání povrchy všech kovů před korozí
- odolnost proti pěnění a provzdušňování
- neutrální vůči všem těsnicím materiálům

SPECIFIKACE:

SAE MS 1004
ISO Viscosity Grade 46
DIN 51524-2 (HM)
DIN 51524-3 (HV)
ISO 11158 (HM, HV)
 ASTM USA D6158
 ANSI AGMA 9005-E02-RO
 AIST 126
 AIST 127
 JCMAS P041 HK Hydraulic specification
 GERMAN STEEL INDUSTRY SEB 181222
 BOSCH REXROTH RE 90220
 EATON M-2950-S
 EATON I-286-S3

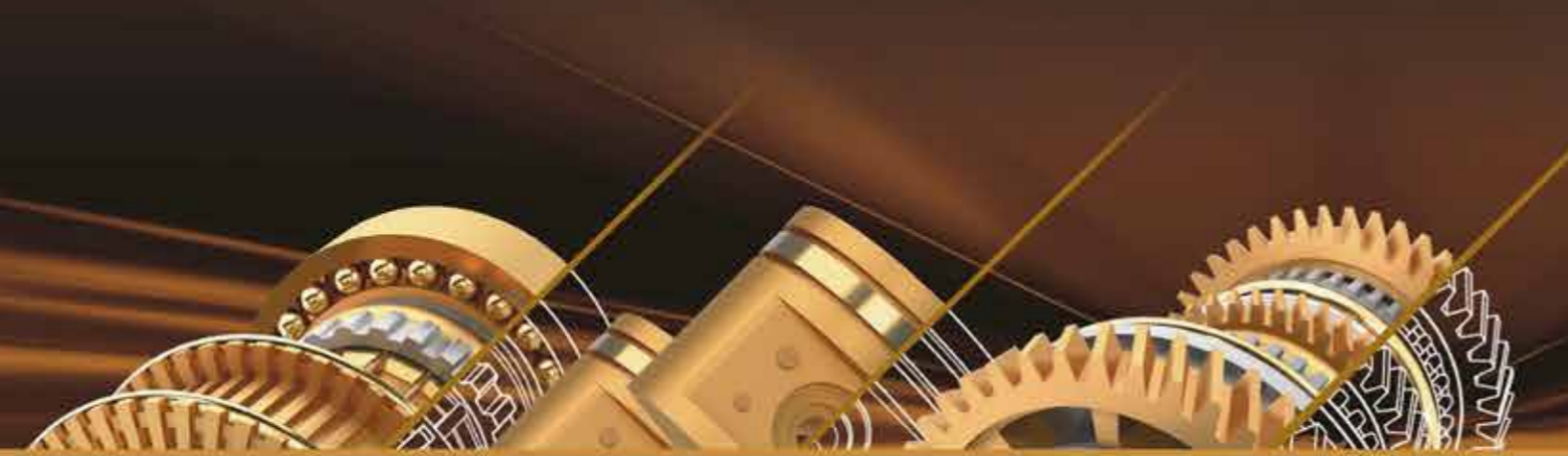
GM LS2
 MAG CINCINNATI P-68
 MAG CINCINNATI P-69
 MAG CINCINNATI P-70
 PARKER DENISON HF-0
 PARKER DENISON HF-1
 PARKER DENISON HF-2
 SPERRY VICKERS M-2950-S
 SPERRY VICKERS I-286-S3

OBJEMY:

20 lt 3022760
 60 lt 3022769
 208 lt 3022787
 1.000 lt 3022792

Poznámky:

Poznámky:



Poznámky:



